Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX. Warszawa, 1 grudnia 1937 r. Nr 59.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

508.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 listopada 1937 r. o utworzeniu w D. O. K. P. w Warszawie Oddziału Budowy Kolei Wieliszew — Nasielsk.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

Tworzy się Oddział Budowy Kolei Państwowej Wieliszew — Nasielsk, z siedzibą w Legionowie, podległy bezpośrednio Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 2.

(1) Oddział Budowy, o którym mowa w § 1, dzieli się na odcinki robót, w ilości oznaczonej przez Ministerstwo Kmunikacji.

(2) Szczegółowy ustrój i zakres działania Oddziału oraz podległych mu odcinków robót

określa Regulamin Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, stanowiący załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 109).

§ 3.

(1) Personel Oddziału Budowy, o którym mowa, stanowić będą pracownicy przyjęci na podstawie umowy o pracę do służby na tym Oddziale oraz pracownicy D. O. K. P. w Warszawie przeniesieni do Oddziału, w granicach przydzielonych etatów dla administracji w kredytach Funduszu Inwestycyjnego oraz norm wynagrodzenia i kwoty ogólnego wydatku na place, zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

(2) Koszty personelu Oddziału, jako też inne wydatki administracyjne, związane z utworzeniem i działalnością Oddziału, obciążają rachunek wykonywanej budowy

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5- 137/6/37.

509.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 listopada 1937 r. Nr 258 w sprawie nagłówków czystopisów załatwień.

Na zapytanie jednej z D. O. K. P. Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że zgodnie z treścią załącznika Nr 7 do § 21 Instrukcji Biurowej dla jednostek służbowych, podległych D. O. K. P. (A. 4) w nagłówkach czystopisów załatwień pisemnych, należy podawać nazwy jednostek służbowych, ustalone w przepisach organizacyjnych.

Np. „Stacja Kolei Państwowych w . . .",
„Stacja Handlowa Kolei Państwowych w . .",
Oddział Drogowy Kolei Państwowych w . .",
„Warsztaty Główne Kolei Państwowych w . ."
W koresponodencji wewnętrznej można zaniechać dodawania do właściwej nazwy jednostki służbowej wyrazów „Kolei Państwowych".

Wymienianie w nagłówku czystopisu klasy jednostki służbowej uważa Ministerstwo za zbyteczne i niewskazane.

Nie znajduje też żadnego uzasadnienia w przepisach podawanie w nagłówkach czystopisów załatwień zamiast nazw jednostek służbowych tytułów zawiadowców (naczelników) danych jednostek.

Nr P. 5-107/9/37.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIE KOLEI.

510.

Zarządzenie Minsterstwa Komunikacji z dnia 16 listopada 1937 r. w sprawie „Instrukcji do walki ze śniegiem na kolejach".

§ 1.

Zasady walki ze śniegiem na liniach kolejowych normalnotorowych użytku Publicznego pierwszorzędnych, drugorzędnych i znaczenia miejscowego, eksploatowanych przez przedsiębiorstwo P. K. P. normuje „Instrukcja do walki ze śniegiem na kolejach nr D 25".

§ 2.

Na liniach wąskotorowych, eksploatowanych przez przedsiębiorstwo P. K. P., należy stosować te same zasady, co i na liniach normalnotorowych, o ile na to pozwalają warunki terenowe względnie odmienne właściwości techniczne linii wąskotorowych.

X 3.

Instrukcja nr D 25 ukaże się w osobnym wydaniu i będzie rozesłana wszystkim zainteresowanym urzędom.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w 6 miesięcy po ogłoszeniu i jednocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie dotychczasowe przepisy, wydane w sprawach unormowanych rozporządzeniem niniejszym.

Nr U. N. IV.-91/21.

DZIAŁ MECHANICZNO - KOLEJOWY.

511.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 listopada 1937 r. Nr 259 w sprawie ulg przy przejazdach straży pożarnych.

W wypadkach większych pożarów poza obrębem terytorium kolejowego jest wskazane wysyłanie kolejowych straży pożarnych, mając na względzie, iż koleje korzystają z pomocy straży pożarnych zawodowych i ochotniczych, zwłaszcza podczas większych pożarów obiektów kolejowych.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że w sprawie ulg stosowanych przez P. K. P. przy przejazdach straży pożarnych do i od miejsca pożarów względnie innych wypadków żywiołowych, obowiązują obecnie przepisy zawarte

w poz. 38 instrukcji H 1 i w § 69 części II taryfy osobowej T. O. II.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr MM. VIII. 231/1 z dnia 28 lutego 1934 roku i Nr M. T. V. 291/1 z dnia 14 lutego 1935 roku, ogłoszone ostatnio w Dz. Urz. M. K. Nr 32 z dnia 19 sierpnia 1937 roku pod poz. 263 i 264.

Nr M. W. VI, 673/22.

DZIAŁ ZASOBÓW.

512.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 listopada 1937 r. w sprawie warunków technicznych dostawy normalnotorowych podkładów bukowych.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym obowiązujące przy zakupie na 1938 r. warunki techniczne dostawy normalnotorowych podkładów bukowych, zatwierdzone w dn. 30 października 1937 r. za nr UN. III. 66/74 i oznaczone ser. Z. nr 270.

Nr M. Z. IX. 902/234.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

513.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1937 r. Nr 261 w sprawie ujednostajnienia sposobu uzgadniania wstępnych projektów mostów drogowych z władzami wodnymi.

W celu ujednostajniania sposobu uzgadniania wstępnych projektów mostów drogowych z władzami wodnymi zarządzam, co następuje:

Projekty wstępne mostów drogowych czasowych i stałych na rzekach żeglownych i spławnych, jak również projekty mostów stałych na rzekach i potokach górskich, pozostających pod zarządem Ministerstwa Komunikacji, powinny być uzgodnione przed zatwierdzeniem z właściwymi według kompetencji Wydziałami Dróg Wodnych lub Oddziałami Wodnymi.

Projekty wstępne mostów stałych na innych rzekach powinny być uzgodnione przed zatwierdzeniem z Wydziałami Rolnymi.

W tym celu należy przesyłać właściwym Wydziałom Dróg Wodnych lub Oddziałom Wodnym i właściwym Wydziałom Rolnictwa i Reform Rolnych po dwa egzemplarze wstępnego projektu mostu, obejmującego załączniki, wymienione w punktach c) i d) § 8 „Przepisów o budowie i utrzymaniu mostów drogowych" z dnia 9 listopada 1925 r. Nr XIII-1386. Załączniki te przesyłają do władz wodnych Wydziały Komunikacyjno - Budowlane lub Powiatowe Zarządy Drogowe, stosownie do podziału kompetencji, wskazanego w §§ 3 i 4 wyżej wymienionych przepisów mostowych.

W załączniku do projektu wstępnego, zawierającym przekrój podłużny mostu, złożonym w formacie ogólnie przyjętym, powinien być pozostawiony na końcu jeden czysty format, na którym Wydział Dróg Wodnych, Oddział Wodny lub Wydział Rolnictwa i Reform Rolnych umieści swą opinię i poda rzędną zera odnośnego wodowskazu, poziom najwyższej wody w przekroju mostowym, prócz tego zaś we wstępnych projektach mostów na rzekach żeglownych i spławnych, poziom najwyższego żeglownego lub spławnego stanu wody.

Jeden egzemplarz projektu wstępnego pozostanie do użytku Wydziału Dróg Wodnych, Oddziału Wodnego lub Wydziału Rolnictwa i Reform Rolnych; drugi egzemplarz powinien być zwrócony Wydziałowi Komunikacyjno-Budowlanemu.

Projekty wstępne, nie uzgodnione z Wydziałem Dróg Wodnych, Oddziałem Wodnym lub Wydziałem Rolnictwa i Reform Rolnych nie mogą być zatwierdzone przez Urząd Wojewódzki ani przedstawiane Ministerstwu do zatwierdzenia.

Ponieważ projekty wstępne będą uzgodnione z odnośnymi władzami wodnymi, wykonanie budowy mostów na podstawie projektów, zatwierdzonych przez Urzędy Wojewódzkie, nie wymaga pozwolenia władzy wodnej. Postępowanie wodno- prawne (art. 45 Ustawy Wodnej z dnia 19 września 1922 r. Dz. U. R. P. Nr 52/1928, poz. 574), powinno ograniczyć się do rozprawy i orzeczenia co do zarzutów i żądań stron interesowanych.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr DB.-17m/1/2.

514.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 sierpnia 1937 r, Nr 262 w sprawie pomiarów ruchu i grubości powłoki nawierzchni.

Aby uzyskać materiał, który by dawał podstawę do prowadzenia racjonalnej gospodarki drogowej, określenia stopnia zużycia nawierzchni, potrzeby jej wzmocnienia lub zmiany w zależności od natężenia ruchu, układania

programów odnawiania i rozmieszczania materiału kamiennego, Ministerstwo Komunikacji poleca przeprowadzać co 4 lata pomiary ruchu i grubości powłoki nawierzchni na drogach państwowych, wojewódzkich i powiatowych o twardej nawierzchni.

Ścisłe terminy przeprowadzania pomiarów będą za każdym razem wskazywane przez Ministerstwo Komunikacji.

Zasady dokonywania pomiarów i zestawiania rezultatów wyjaśnia szczegółowo osobna instrukcja.

Zarządzając dokonanie pomiarów, Urzędy Wojewódzkie i Wydziały Powiatowe (zarządy drogowe) polecą niezwłocznie zaznajomić zawczasu z instrukcją personel drogowy.

Druki, niezbędne do pomiarów, będą zamówione i dostarczone przez Ministerstwo Komunikacji.

Ponieważ podczas dokonywania pomiarów, zwłaszcza grubości nawierzchni, na jezdni będzie musiało przebywać parę osób, to w celu uniknięcia wypadków wydać należy polecenia co do bacznego przestrzegania bezpieczeństwa jazdy i ochrony pracujących na drodze.

Zwraca się uwagę, że znaczny nakład pracy i wydatków, połączony z wykonaniem pomiarów ruchu i grubości powłoki nawierzchni, wyda dodatnie i cenne rezultaty tylko pod warunkiem sumiennego, dokładnego i jednolitego ich wykonania na całym obszarze Rzeczypospolitej oraz częstej kontroli nad obserwatorami.

Dlatego też nie powinno się tolerować żadnych odstępstw od podanych w instrukcji sposobów i terminów (patrz cz. I, poz. 1 i 2 instrukcji) dokonywania pomiarów, a kontrolę nad ich wykonawcami sprawować powinni osobiście, przez cały czas trwania pomiarów, kierownicy Zarządów drogowych, ich zastępcy oraz nadzorcy dróg i mostów.

Ponadto dokładność pracy na miejscu obserwatorów oraz kontroli ze strony Zarządów drogowych powinna być sprawdzana przez personel techniczny Wydz. Kom.-Bud. Urz. Wojew.; sprawdzenie powinno być zaznaczone w książeczce obserwatora (patrz instrukcja cz. I, poz. 4).

Obserwacje ruchu będą dokonywane przez cały rok, zaś pomiary grubości powłoki nawierzchni — w okresie od końca sierpnia do połowy listopada; materiał uzyskany z obserwcji i pomiarów na miejscu, zgrupowany według dróg w porządku kilometrowania, kierownicy Pow. Zarządów drogowych prześlą do Wydz. Kom.-Bud. Urz. Wojew. w terminie do dnia **31 grudnia**, przy czym arkusze według wzoru — BN „Rezultaty pomiarów grubości powłoki nawierzchni" (zał. Nr 4) powinny być sporządzane w 2 egzemplarzach, z których jeden Urzędy Wojewódzkie prześlą **bezzwłocznie** do Ministerstwa Komunikacji.

Zestawienia i wykresy, opracowane oddzielnie dla każdej kategorii według wskazówek podanych w cz. III instrukcji, Wydz. Kom.-Bud. Urz. Wojew. prześlą do Ministerstwa Komunikacji: dotyczące dróg państwowych — nie później niż w dniu **1 kwietnia,** dotyczące zaś dróg samorządowych — nie później niż **1 lipca.**

Wszystkie zestawienia i wykresy należy wykonać wzgl. złożyć do formatu A4 — (210 × 297 mm).

Wydatki połączone z prowadzeniem pomiarów ruchu i grubości powłoki nawierzchni na drogach państwowych i innych utrzymywanych z kredytów państwowych, należy pokrywać z kredytów przeznaczonych na utrzymanie właściwej drogi.

Ministerstwo poleca przy tym wpłynąć na władze samorządowe, aby również dostosowały się do wskazówek podanych w okólniku i instrukcji.

Niniejszym okólnikiem unieważnia się wszystkie zarządzenia wraz z instrukcjami wydanymi poprzednio w tym przedmiocie, a mianowicie:

I. Okólniki b. Min. Rob. Publ.:

1) Nr XI—1322 z dn. 4.XI. 1925 r. (Tom II rozp. drog. Nr 84, str. 171);

2) Nr XI—3301/25 z dn. 18.I. 1926 r. Tom III rozdz. V p. 2 str. 203);

3) Nr XI—681 z dn. 29.III. 1926 r. (Tom III rozdz. IV p. 8 str. 159);

4) Nr XI—1860/29 z dn. 12.XI. 1929 r.;

5) Nr XI—5170/29 z dn. 14.I. 1930 r. (Tom V rozdz. V p. 1 str. 337);

6) Nr XI—2180/30 z dn. 19.V. 1930 r. (Tom V rozdz. V p. 10 str. 360);

II Okólniki Min. Kom.:

1) Nr DR—180/1 z dn. 15.I. 1934 r.;

2) Nr DR—180/2 z dn. 16.I. 1934 r.;

3) Nr DR—180;17 z dn. 16.VII. 1934 r.;

4) Nr DR—180/19 z dn. 24.IX. 1934 r.;

5) Nr DR—180/27 z dn. 30.XI. 1934 r.

Instrukcja została wydana w oddzielnej broszurze.

Nr DR.-180/1.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych, lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 94587. 1.XII.37. 8400.